

fins el coll del **Bombo** (o **coll del Pení**) i enfilars la baixada cap el **coll de sa Perafita** (cruïlla amb la carretera de Port de la Selva). Just abans d'arribar en aquesta cruïlla ja teníem a la vista el blau intens del mar del Port de la Selva, Llançà i Colera, i fins i tot en bon temps Port Bou i la Costa Vermella.

Aquí el temps ja es confirmava del tot. Si a la mar hi havia «cabretes», blau amb alguns escumalls blancs repartits, era **tramuntaneta**, si els escumalls s'ajuntaven i el color de la mar era tant blau com blanc, malament, **tramuntana**, era qüestió d'anar pensant com podríem aconseguir que algun dels pescadors que ens portaven amb la seva barca ho volgués fer en un dia de tramuntana, malgrat fos en algun dels indrets a redós del vent.

Un cop som arribats a Cadaqués (com diuen ells) anem directament al lloc de trobada, el **Bar Boia** (en aquell temps **Boya**). Tot un ritual al qual les presses no hi tenien cabuda. Salutacions amb el **Pere Vehí Contos** del Boia, expert submarinista des de l'any 1973, i amb títol CMAS-FEDAS atorgat pel Club del Mar - CRIS Terrassa el 1976, amic nostre i de tothom. Mentre ens servia un entrepà d'anxoves i ens posava al corrent de

les novetats locals de la setmana, començava a arribar algun pescador del poble que hauríem de convèncer perquè ens portés amb la seva barca com podien ser en **Jaume (Met) Faixó** o en **Pere (Peret) Fortuny** qualsevol d'ells que en veure'ns allà asseguts al voltant d'una taula rodona del bar, una de les exclamacions freqüents solia ser: *–On aneu nens, que no veieu com està en mar, no es pot pas sortir avui vos negareu!!!* Resposta: *–Home potser d'aquí una mica el vent afluïxarà ja ho veuràs, mentrestant seu aquí amb nosaltres i pren-te un cafè o una cervesa o el que vulguis, observació que de vegades era replicada amb un *–Fot un vent que s'emporta es collons d'es gossos!!!** En ocasions fèiem cap a **Portlligat** per mirar de convèncer a l'**Aleix (Alejo) Descamps**.

Passat un temps prudencial, calia tornar a insistir. *–Bé, què fem!!!* ens portes encara que sigui fins es Cucurucuc o passem es Caials i ben aterrats per no embarcar aigua anem a buscar els recers de Cala Bona, Cala Freda o sa Popa del Vaixell?, a la qual cosa acabaven accedint excepte si les condicions del mar eren prou dolentes. Si la negativa persistia només quedava la solució d'anar amb cotxe fins a s'Aranella o es Caials i fer la immersió sortint d'allà mateix.

## ES DE SA BARCA

Com que el grup creixia, es va evidenciar la necessitat de disposar d'embarcació pròpia per tal d'evitar en part aquestes «negociacions» comentades que tenien la seva gràcia però en ocasions s'allargaven i això ens feia perdre un temps que nosaltres volíem emprar sota l'aigua, amb la recança però de deixar de comptar amb l'experiència d'uns barquers com ells.

Per aquest motiu va començar la història de les embarcacions del Club, primer amb el **Port de Garraf**, ja matriculat com a *Puerto de Garraf*, seguint posteriorment amb la **Nereida**, i la **Nereida II**, característiques i detalls que es poden veure al Capítol d'Embarcacions. Salvades les dificultats de cerca, i finançament (totes van ser adquirides en règim de copropietat amb les aportacions econòmiques d'una trentena de socis) principalment perquè el Club no disposava

de capital suficient i per altra banda pel fet de fixar la base a Cadaqués, la qual cosa limitava les embarcacions a un ús gairebé exclusiu del grup instal·lat allà. Les embarcacions es registraren a nom del Club del Mar amb la condició que qualsevol soci en pogués fer ús per a la immersió, només calia posar-se d'acord per concretar dia i hora de la sortida juntament amb el grup de socis copropietaris. El règim de copropietat va resultar un èxit, bàsicament en tractar-se d'un grup ben avingut i per a la pràctica de la mateixa activitat, i també en aplicar una forma equitativa de repartiment de les despeses dels consums i manteniments, que es distribuïen en Despeses Fixes i Despeses Variables. Les Fixes: amaratges i assegurances a parts iguals entre tots. Les Variables: Consums, combustible i manteniments a parts proporcionals segons les milles recorregudes per cada soci usuari.