

poden veure vestigis del derelictes del **Pailebot Miguel Murall** de **27 m** d'eslora a uns **30 m** de fondària naufragat el dia **10 de novembre de 1964**, que a causa de la boira va col·lidir amb l'Illa. També s'havia pogut veure algun cep (peça de plom d'àncora romana) i trossos d'àmfora actualment inexistent.

### Illa de s'Arenella

A tocar dels Caials, una alternativa per a immersions en cas de tramuntana, ja que ens permetia sortir nedant des de la **platja de s'Arenella**. Aquí naufragà, a causa d'un temporal, el **DOUAMONT** el dia 29 d'octubre de 1920. Pailebot de vela de quatre pals i dos motors, construït amb casc de fusta als Estats Units, amb matrícula o bandera francesa de Brest. Tenia una eslora de 76 m i una mànega de 14,65 m amb un calat de 6,20 m. Navegava amb un dels dos motors avariats, i l'altre es va incendiar. Solament amb les veles limitades en part per l'incendi, va ser dominat pel temporal, i portat a la deriva cap a s'Arenella. Allà el capità ordenà ancorar, en un intent d'evitar estavellar-se contra les roques. L'embarcació de salvament a rem Miguel Aguirre va sortir de Cadaqués comandada pel patró cadaquesenc Pius Riberas, portant a terra en un primer viatge deu mariners, en un segon viatge no aconseguen arribar al pailebot que llançà un cap a terra per on un tripulant aconseguí desembarcar. A la nit van llançar un altre cap fent possible l'evacuació de bona part de la tripulació. En trencar-se el cap arrossegà les dues úniques víctimes del naufragi. El Douamont amb el casc esberlat i amb vies d'aigua s'enfonsa entre els 15 i 20 m. Actualment no queda pràcticament res del derelictes només algunes restes de la càrrega com trossos de teules i rajoles.

### Els Caials

Un altre bon recurs per a la immersió, en dies de tramuntana sempre que no sigui massa forta, ja que també permetia sortir nedant des de terra. Com atractiu hi teníem el derelictes o restes del vaixell **LLANISHEN** transport anglès de **112 m** d'eslora torpedinat el dia **8 d'agost de 1917** al Golf de Lleó per un **U-Boot** submarí alemany durant la primera guerra mundial. El torpede no va explotar però el va travessar de banda a banda

passant per la sala de màquines provocant una gran via d'aigua, el capità del Llanishen donà la nau per perduda i ordenà el seu abandó. Trobat abandonat, escorat i a la deriva, pel **Colón**, un petit vapor de cabotatge, intentaren remolcar-lo cap a **Barcelona**, però poques hores després es desencadenà un **temporal de llevant** i es van veure obligats a tallar el cap de remolc. Des de **Cadaqués** va sortir un llagut a vela que interceptà el vaixell quan ja es trobava pràcticament sobre les roques, abordat, amollaren les àncores però de sobte el vent canvia a **tramuntana**, el **Llanishen** pivota sobre la proa i queda encallat als Caials. Una empresa naviliera barcelonina de capital britànic intentà reflotar-lo sense èxit. Abandonat definitivament l'hivern del mateix any **1917** un temporal el va desfer. **La primavera següent el bus Constantí Kontos (besavi d'en Pere Vehí Contos del Bar Boia de Cadaqués)** inicià els treballs de desballestament. Fonts: Informació verbal i de la publicació **Els Kontos** d'en Pere Vehí, i també de la publicació **Naufragis a la Mar de l'Alt Empordà** de l'Enric Trilla i Morató.

Davant mateix de la **Punta des Caials** direcció **Est** en un fons de **55 m** s'hi troba un promontori com una petita muntanya submergida nomenada **La Carolina** que té la seva part superior a **30 m** de fondària amb una paret al seu costat **Sud** quasi vertical que arriba fins el fons.

És un lloc molt atractiu per la seva diversitat d'espècies, gorgònies, corall i llagostes. Si bé la seva localització és relativament fàcil amb senyes i sonda, no cal dir actualment amb GPS, té l'inconvenient de la seva situació, just al mig del pas d'embarcacions que van i vénen de Nord a Sud i de Sud a Nord en la trajectòria que va del **Far de Cala Nans** al **Far del Cap de Creus** o a la inversa. Això converteix la immersió en aquest lloc en incòmode i fins i tot un xic arriscada. Per tant recomanable a l'hivern o en èpoques de poc trànsit d'embarcacions.

### Portlligat

Navegant front els **Caials**, direcció **Nord**, tot seguit trobarem a l'esquerra l'**Illa de Portlligat** i **sa Farnera** amb **sa Llosa**, perillós baix per aquells navegants que no el coneixen i a